

Methodik: “Reisen ohne Stress: Die besten Flughäfen Europas”

Um eine Rangliste der Flughäfen in Europa, die einen möglichst bequemen und stressfreien Aufenthalt ermöglichen, zu erstellen, wurden alle Hauptstadt-Flughäfen untersucht. Wenn eine Hauptstadt über mehrere Flughäfen verfügte, wurde jeweils der international bedeutendere Flughafen ausgewählt.

Alle Flughäfen wurden auf 15 Einflussfaktoren in den vier Untersuchungsfeldern **Erreichbarkeit**, **Ausstattung**, **Freizeit** und **Stress** analysiert. Da die Flughafenbetreiber nicht auf alle Untersuchungsfelder gleichwertig positiven Einfluss nehmen können, wurden die Untersuchungsfelder unterschiedlich gewichtet. Den größten Einfluss haben Flughafenbetreiber auf die Einflussfaktoren der Untersuchungsfelder “Ausstattung” und “Freizeit”. Beide Untersuchungsfelder tragen mit einem Gewicht von jeweils 40 Prozent zum Endergebnis bei. Weniger Einfluss haben Flughafenbetreiber auf die Einflussfaktoren der Untersuchungsfelder “Erreichbarkeit” und “Stress”. Da die geografische Lage und damit die Erreichbarkeit des Flughafens sowie die Pünktlichkeit der Fluggesellschaften nicht der Kontrolle der Flughafenbetreiber unterliegen, tragen beide Untersuchungsfelder nur mit einem Gewicht von jeweils 10 Prozent zum Endergebnis der Studie bei.

Einflussfaktoren und Quellen

Untersuchungsfeld 1: Erreichbarkeit (10 Prozent)

- **Distanz:** Die lineare Distanz (Luftlinie) zwischen dem Hauptbahnhof der Hauptstadt und dem Flughafengelände in Kilometern wurde mithilfe von [Google Maps](#) ermittelt.
- **Öffentliche Verkehrsmittel:** Die Anzahl der öffentlichen Verkehrsmittel, die den Flughafen mit der Hauptstadt verbinden, wurden den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Taxis wurden nicht gezählt. Shuttleservices wurden nicht zusätzlich gezählt, es sei denn das Transportmittel stand anderweitig nicht als öffentliches Verkehrsmittel zur Verfügung. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

Untersuchungsfeld 2: Ausstattung (40 Prozent)

- **Hotels:** Die Anzahl der Hotels und Unterkünfte, die sich hinter der Sicherheitskontrolle befinden, wurden den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen oder mithilfe des Reiseführers [Sleeping in Airports](#) ermittelt. Hotels,

die sich in der näheren Umgebung eines Flughafens befinden, wurden nicht gewertet. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Duschen:** Die Verfügbarkeit von öffentlichen Badezimmern mit Duschköglichkeit wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen oder mithilfe des Reiseführers [Sleeping in Airports](#) ermittelt. Es wurde nur ermittelt, ob Duschen verfügbar sind (1) oder nicht (0). Die Menge der Badezimmer wurde nicht ermittelt. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Raucherbereiche:** Die Verfügbarkeit von öffentlichen Bereichen, wo das Rauchen gestattet ist, wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Es wurde nur ermittelt, ob Raucherbereiche verfügbar sind (1) oder nicht (0). Die Anzahl der Raucherbereiche wurde nicht ermittelt. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Flughafenlounges:** Die Anzahl verfügbarer Flughafenlounges wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Als Flughafenlounge gelten die Lounges der Fluggesellschaften sowie des Flughafenbetreibers und andere mietbare, private Aufenthaltsbereiche. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Ruhebereiche:** Die Verfügbarkeit öffentlicher Ruhebereiche wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Es wurde nur ermittelt, ob Ruhebereiche verfügbar sind (1) oder nicht (0). Die Anzahl der Ruhebereiche wurde nicht ermittelt. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Ladestationen:** Die Verfügbarkeit von öffentlich zugänglichen und dafür ausgeschilderten Ladestationen bzw. Arbeitsplätzen mit Steckdosen zum bequemen Aufladen von elektronischen Geräten wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Baubedingte, öffentlich erreichbare Steckdosen wurden nicht berücksichtigt. Es wurde nur ermittelt, ob Charging Stationen verfügbar waren (1) oder nicht (0). Die Anzahl der Charging Stationen wurde nicht ermittelt. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Apotheken:** Die Verfügbarkeit von Geschäften, die Arzneimittel und Medikamente verkaufen wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Es wurde nur ermittelt, ob Apotheken vor Ort sind (1) oder nicht (0). Die Anzahl der Apotheken wurde nicht ermittelt. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

Untersuchungsfeld 3: Freizeit (40 Prozent)

- **Einkaufsmöglichkeiten:** Die Anzahl der Geschäfte, die sich auf dem Flughafengelände und in den Terminals befinden, wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Gastronomie:** Die Anzahl der gastronomischen Einrichtungen, wie Restaurants, Bistros, Bars und Cafés, die sich auf dem Flughafengelände und in den Terminals befinden, wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Kinderspielplätze:** Die Verfügbarkeit von kindgerecht gestalteten Bereichen, in denen es Kindern erlaubt ist, zu spielen und zu toben, wurde den Angaben des Flughafenbetreibers entnommen. Es wurde nur ermittelt, ob Kinderspielplätze vor Ort sind (1) oder nicht (0). Die Anzahl der Kinderspielplätze wurde nicht ermittelt. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

Untersuchungsfeld 4: Stress (10 Prozent)

- **Passagiere:** Die durchschnittliche Anzahl der Passagiere, die den Flughafen täglich durchlaufen, basiert auf Daten zu jährlichen Passagierzahlen. Die jährliche Passagierzahl wurde anschließend durch die 365 Tage des Jahres geteilt. Alle verwendeten Quellen sind im Detail auf Seite 6 aufgelistet.

- **Verkehrsstau:** Der prozentuale Anteil, den eine Anfahrt zum Flughafen bei stockendem Verkehr länger dauert, im Vergleich zur Fahrzeit bei fließendem Verkehr, wurde für die meisten Länder dem [Traffic Index 2018 \(Angaben zum Congestion Level\) von tomtom](#) entnommen.

Für die Länder Armenien, Aserbaidschan, Kroatien, Malta, Montenegro und Weißrussland, die nicht in der Analyse von tomtom berücksichtigt wurden, wurde der prozentuale Anteil manuell berechnet. Dafür wurde mithilfe von [Google Maps](#) zunächst die Fahrzeit der Strecke zwischen Hauptbahnhof und Flughafengelände am 1. Oktober 2018, Abfahrt 8.00 Uhr morgens ermittelt. Das Ergebnis ergab eine Zeitspanne. Der niedrigere Wert gibt die Fahrzeit bei fließendem Verkehr an. Der höhere Wert gibt die Fahrzeit bei stockendem Verkehr an. Anschließend wurde der prozentuale Anteil, um den sich eine Anfahrt zum Flughafen bei stockendem Verkehr im Vergleich zur Fahrzeit bei fließendem Verkehr verlängert, mithilfe der Berechnungsformel ermittelt: $x = 100 - \left(\frac{\text{Fahrzeit bei fließendem Verkehr}}{\text{Fahrzeit bei stockendem Verkehr}} \right) \div 100$

- **Taxi:** Die Kilometergebühr im Normaltarif für eine Fahrt mit dem Taxi wurde mithilfe von [Numbeo](#) ermittelt.

- **Flugpünktlichkeit:** Die prozentualen Anteile von allen Flügen der jeweiligen nationalen Fluggesellschaften, die pünktlich starten oder landen, basieren auf Daten des Berichts [“Airlines On-Time Performance Report 2019” des Flugdatenanalytikers OAG](#). Für jedes Land wurde ein durchschnittlicher, prozentualer Anteil auf Basis von Daten aller jeweiligen nationalen Fluggesellschaften aus dem Zeitraum Oktober 2019, November 2019 und Dezember 2019 errechnet. Ein Flug gilt als pünktlich, wenn dieser bis maximal 15 Minuten später als zur geplanten Zeit abfliegt oder ankommt.

- **Flugannullierung:** Die prozentualen Anteile von allen Flügen der jeweiligen nationalen Fluggesellschaften, die annulliert werden, basieren auf Daten des Berichts [“Airlines On-Time Performance Report 2019”](#) des [Flugdatenanalysten OAG](#). Für jedes Land wurde ein durchschnittlicher, prozentualer Anteil auf Basis von Daten aller jeweiligen nationalen Fluggesellschaften aus dem Zeitraum Oktober 2019, November 2019 und Dezember 2019 errechnet.

Berechnung und Scoring

Alle Ergebnisse der untersuchten Einflussfaktoren wurden auf einer Skala von 0 bis 100 standardisiert. Das Land, welches im jeweiligen Einflussfaktor am besten abschnitt, erhielt die Punktzahl 100. Das Land, welches im jeweiligen Einflussfaktor am schlechtesten abschnitt, erhielt die Punktzahl 0. Anschließend wurden alle Punkte, die ein Land in einem Untersuchungsfeld erzielte, zu einem Untersuchungsfeld-Ergebnis summiert. Das Untersuchungsfeld-Ergebnis wurde ebenfalls auf einer Skala von 0 und 100 standardisiert. Alle Untersuchungsfeld-Ergebnisse tragen entsprechend ihres Gewichts zum finalen Endergebnis des jeweiligen Landes bei. Die Untersuchungsfelder 1 und 4 tragen mit einem Gewicht von jeweils 10 Prozent zum Endergebnis bei. Die Untersuchungsfelder 2 und 3 tragen mit einem Gewicht von jeweils 40 Prozent zum Endergebnis bei.

Zuletzt wurde auch das Endergebnis auf einer Skala von 0 bis 100 standardisiert. Das Land mit dem besten Flughafen in der Untersuchung erhielt die Punktzahl 100. Das Land mit dem schlechtesten Flughafen in der Untersuchung erhielt die Punktzahl 0.

Die Berechnung erfolgte unter Verwendung der folgenden Normalisierungsformel:

$$x_{new} = \frac{x - x_{min}}{x_{max} - x_{min}}$$

Die Untersuchung wurde vor dem 6. Oktober 2020 durchgeführt.

Quellen			Erreichbarkeit		Ausstattung								Freizeit			Stress					Gesamtanwesen Rang (0-100)
Ranking	Ort	Internationaler Flughafen	Distanz	Öffentliche Verkehrsmittel	Hotels	Duschen	Raucherbereiche	Flughafenlounges	Ruhebereiche	Ladestationen	Apotheken	Einkaufsmöglichkeiten	Restaurants & Bars	Kinderspielflächen	Passagiere	Verkehrsstau	Taxi	Flugpünktlichkeit	Flugmüdigkeit	n	
1	Spanien	Adolfo Suárez Madrid–Barajas Airport (MAD)	Google Maps/Madrid	Sleeping in Airports/MAD	ana/MAD	Sleeping in Airports/MAD	Airport Smokers/MAD	ana/MAD	Sleeping in Airports/MAD	Sleeping in Airports/MAD	Sleeping in Airports/MAD	ana/MAD	ana/MAD	ana/MAD	ana/MAD	Tomtom Traffic Index	Numero/Madrid	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			100,00
2	Italien	Rome Leonardo Da Vinci-Fiumicino Airport (FCO)	Google Maps/Rome	Sleeping in Airports/FCO	Sleeping in Airports/FCO	Sleeping in Airports/FCO	Airport Smokers/FCO	Sleeping in Airports/FCO	Sleeping in Airports/FCO	Sleeping in Airports/FCO	Sleeping in Airports/FCO	Bomb-Airport/Inst	Flughafen Airport	Aeroporto di Roma	Statisix 2019	Tomtom Traffic Index	Numero/Rome	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			93,40
3	Niederlande	Amsterdam Airport Schiphol (AMS)	Google Maps/Amsterdam	Sleeping in Airports/AMS	Schiphol Airport	Sleeping in Airports/AMS	Airport Smokers/AMS	KLM Travel Centre	Sleeping in Airports/AMS	Sleeping in Airports/AMS	Sleeping in Airports/AMS	Schiphol	Schiphol	Schiphol	Tomtom Traffic Index	Numero/Amsterdam	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			90,40	
4	Dänemark	Copenhagen Airport Kastrup (CPH)	Google Maps/Copenhagen	Sleeping in Airports/CPH	Airports Data/CPH	Copenhagen Airport	Airport Smokers/CPH	Copenhagen Airport	Sleeping in Airports/CPH	Sleeping in Airports/CPH	Sleeping in Airports/CPH	CPH Airport	CPH Airport	CPH Airport	Tomtom Traffic Index	Numero/Copenhagen	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			87,00	
5	Russland	Sheremetyevo Int. Airport (SVO)	Google Maps/Moscow	Sleeping in Airports/SVO	Airport SVO	Airport SVO	Airport Smokers/SVO	Airport SVO	Sleeping in Airports/SVO	Sleeping in Airports/SVO	Sleeping in Airports/SVO	Airport SVO	Airport SVO	Airport SVO	Tomtom Traffic Index	Numero/Moscow	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			86,70	
6	Finnland	Helsinki Airport (HEL)	Google Maps/Helsinki	Sleeping in Airports/HEL	Sleeping in Airports/HEL	Sleeping in Airports/HEL	Airport Smokers/HEL	Sleeping in Airports/HEL	Sleeping in Airports/HEL	Sleeping in Airports/HEL	Sleeping in Airports/HEL	FINN/Airport	FINN/Airport	FINN/Airport	Helsinki Airport Guide	Tomtom Traffic Index	Numero/Helsinki	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			84,00
7	Vereinigtes Königreich	London Heathrow Airport (LHR)	Google Maps/London	Sleeping in Airports/LHR	Sleeping in Airports/LHR	Heathrow Airport	Airport Smokers/LHR	Sleeping in Airports/LHR	Sleeping in Airports/LHR	Sleeping in Airports/LHR	Sleeping in Airports/LHR	Heathrow Airport	Heathrow Airport	Heathrow Airport	Statista 2019	Tomtom Traffic Index	Numero/London	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			78,70
8	Portugal	Lissabon Lisbon Portela Airport (LIS)	Google Maps/Lissabon	Sleeping in Airports/LIS	Lissabon Airport	Lissabon Airport	Airport Smokers/LIS	Lissabon Airport	Sleeping in Airports/LIS	Sleeping in Airports/LIS	Sleeping in Airports/LIS	Lissabon Airport	Lissabon Airport	Lissabon Airport	VINCI Airports	Tomtom Traffic Index	Numero/Lissabon	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			75,10
9	Tschechische Republik	Prag Václav Havel Airport Prague (PRG)	Google Maps/Prag	Sleeping in Airports/PRG	Prague Airport	Prague Airport	Airport Smokers/PRG	Prague Airport	Prague Airport	Sleeping in Airports/PRG	Sleeping in Airports/PRG	Prague Airport	Prague Airport	Prague Airport	Expedia UK 2019	Tomtom Traffic Index	Numero/Prague	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			74,30
10	Deutschland	Berlin Flughafen Berlin-Brandenburg (BER)	Google Maps/Berlin	Flughafen BER	Flughafen BER	Almundo	Flughafen BER	Flughafen BER	Flughafen BER	Flughafen BER via E-Mail	Sleeping in Airports/BER	Flughafen BER	Flughafen BER	Flughafen BER	Tapscot 2019	Tomtom Traffic Index	Numero/Berlin	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			68,90
11	Österreich	Wien Vienna International Airport (VIE)	Google Maps/Wien	Sleeping in Airports/VIE	Airport Vienna	Sleeping in Airports/VIE	Airport Smokers/VIE	Sleeping in Airports/VIE	Sleeping in Airports/VIE	Sleeping in Airports/VIE	Sleeping in Airports/VIE	WienTransfer	WienTransfer	Vienna Airport Guide	Tomtom Traffic Index	Numero/Wien	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			68,70	
12	Belgien	Brüssel Brussels Zaventem Airport (BRU)	Google Maps/Brüssel	Priority Pass/BRU	Sleeping in Airports/BRU	Russels Airport	Airport Smokers/BRU	Russels Airport	Sleeping in Airports/BRU	Sleeping in Airports/BRU	Sleeping in Airports/BRU	Russels Airport	Russels Airport	Russels Airport	MIRA	Tomtom Traffic Index	Numero/Brüssel	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			66,00
13	Frankreich	Paris Charles de Gaulle Airport (CDG)	Google Maps/Paris	Sleeping in Airports/CDG	Sleeping in Airports/CDG	Sleeping in Airports/CDG	Airport Smokers/CDG	Sleeping in Airports/CDG	Sleeping in Airports/CDG	Sleeping in Airports/CDG	Sleeping in Airports/CDG	Paris Airport	Paris Airport	Sleeping in Airports/CDG	Skyscanner	Tomtom Traffic Index	Numero/Paris	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			65,90
14	Griechenland	Athen Eleftherios Venizelos Int. Airport (ATH)	Google Maps/Athen	Sleeping in Airports/ATH	Sleeping in Airports/ATH	Sleeping in Airports/ATH	Airport Smokers/ATH	Sleeping in Airports/ATH	Sleeping in Airports/ATH	Sleeping in Airports/ATH	Sleeping in Airports/ATH	Athens Airport	Athens-Airport Info	Athens-Airport Info	Athens Int. Airport	Tomtom Traffic Index	Numero/Athen	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			64,30
15	Irland	Dublin Dublin Airport (DUB)	Google Maps/Dublin	Sleeping in Airports/DUB	Sleeping in Airports/DUB	Sleeping in Airports/DUB	Airport Smokers/DUB	Sleeping in Airports/DUB	Sleeping in Airports/DUB	Sleeping in Airports/DUB	Sleeping in Airports/DUB	Dublin Airport	Dublin Airport	Sleeping in Airports/DUB	Statista 2020	Tomtom Traffic Index	Numero/Dublin	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			63,10
16	Schweden	Stockholm Arlanda Airport (ARN)	Google Maps/Stockholm	Sleeping in Airports/ARN	Sleeping in Airports/ARN	Best And Fly	Airport Smokers/ARN	Sveavia Airports	Sleeping in Airports/ARN	Sleeping in Airports/ARN	Sleeping in Airports/ARN	Sveavia Airports	Sveavia Airports	Sveavia Airports	Statista 2020	Tomtom Traffic Index	Numero/Stockholm	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			59,70
17	Lettland	Riga Riga International Airport (RIX)	Google Maps/Riga	Sleeping in Airports/RIX	Sleeping in Airports/RIX	Sleeping in Airports/RIX	Airport Smokers/RIX	Sleeping in Airports/RIX	Sleeping in Airports/RIX	Sleeping in Airports/RIX	Sleeping in Airports/RIX	RIX Airport	RIX Airport	Sleeping in Airports/RIX	Statista	Tomtom Traffic Index	Numero/Riga	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			58,90
18	Ungarn	Budapest Ferenc Liszt Int. Airport (BUD)	Google Maps/Budapest	Sleeping in Airports/BUD	Sleeping in Airports/BUD	Sleeping in Airports/BUD	Airport Smokers/BUD	Ely	Sleeping in Airports/BUD	Sleeping in Airports/BUD	Sleeping in Airports/BUD	Ely	Ely	Warsaw Chopin Airport	Warsaw Chopin Airport	Tomtom Traffic Index	Numero/Budapest	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			56,90
19	Polen	Warschau Chopin Airport (WAW)	Google Maps/Warsaw	Sleeping in Airports/WAW	Sleeping in Airports/WAW	Warsaw Chopin Airport	Airport Smokers/WAW	Warsaw Chopin Airport	Sleeping in Airports/WAW	Sleeping in Airports/WAW	Sleeping in Airports/WAW	Warsaw Chopin Airport	Warsaw Chopin Airport	Warsaw Chopin Airport	Warsaw Chopin Airport	Tomtom Traffic Index	Numero/Warsaw	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			54,20
20	Norwegen	Oslo Oslo Airport Gardermoen (OSL)	Google Maps/Oslo	Sleeping in Airports/OSL	Sleeping in Airports/OSL	AVINOR	Airport Smokers/OSL	AVINOR	Sleeping in Airports/OSL	Sleeping in Airports/OSL	Sleeping in Airports/OSL	AVINOR	AVINOR	AVINOR	Tomtom Traffic Index	Numero/Oslo	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			47,40	
21	Aserbaidschan	Baku Heydar Aliyev International Airport (GYU)	Google Maps/Baku	Sleeping in Airports/GYU	Sleeping in Airports/GYU	Airport GYU	Airport Smokers/GYU	Airport GYU	Sleeping in Airports/GYU	Sleeping in Airports/GYU	Sleeping in Airports/GYU	Airport GYU	Airport GYU	Airport GYU	AVINOR 2019	Manual Calculation	Numero/Baku	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			45,30
22	Bulgarien	Sofia Sofia International Airport (SOF)	Google Maps/Sofia	Sleeping in Airports/SOF	Sleeping in Airports/SOF	Sleeping in Airports/SOF	Airport Smokers/SOF	Sofia Airport	Sleeping in Airports/SOF	Sleeping in Airports/SOF	Sleeping in Airports/SOF	Sofia Airport	Sofia Airport	Sofia Airport	Tomtom Traffic Index	Numero/Sofia	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			45,00	
23	Malta	Valletta Malta International Airport (MLA)	Google Maps/Valletta	Sleeping in Airports/MLA	Sleeping in Airports/MLA	Sleeping in Airports/MLA	Airport Smokers/MLA	Sleeping in Airports/MLA	Sleeping in Airports/MLA	Sleeping in Airports/MLA	Sleeping in Airports/MLA	Malta Airport	Malta Airport	Sleeping in Airports/MLA	Times Of Malta 2020	Manual Calculation	Numero/Valletta	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			42,30
24	Türkei	Ankara Esenboga International Airport (ESB)	Google Maps/Ankara	Sleeping in Airports/ESB	Sleeping in Airports/ESB	TAV Airports	Airport Smokers/ESB	TAV Airports	Sleeping in Airports/ESB	Sleeping in Airports/ESB	Sleeping in Airports/ESB	TAV Airports	TAV Airports	TAV Airports	Ankara Airport Guide	Tomtom Traffic Index	Numero/Ankara	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			40,90
25	Island	Reykjavik Keflavik International Airport (KEF)	Google Maps/Reykjavik	Sleeping in Airports/KEF	Sleeping in Airports/KEF	Sleeping in Airports/KEF	Airport Smokers/KEF	Sleeping in Airports/KEF	Sleeping in Airports/KEF	Sleeping in Airports/KEF	Sleeping in Airports/KEF	KEF/AVIA/KEF	KEF/AVIA/KEF	Sleeping in Airports/KEF	KEF/AVIA/KEF	Tomtom Traffic Index	Numero/Reykjavik	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			38,70
26	Belarus	Minsk Minsk National Airport (MSQ)	Google Maps/Minsk	Sleeping in Airports/MSQ	Sleeping in Airports/MSQ	Sleeping in Airports/MSQ	Airport Smokers/MSQ	Airport MSQ	Sleeping in Airports/MSQ	Sleeping in Airports/MSQ	Sleeping in Airports/MSQ	Ely	Ely	Airport MSQ	Belarus News 2019	Manual Calculation	Numero/Minsk	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			35,20
27	Rumänien	Bukarest Henri Coandă Int. Airport (OTP)	Google Maps/Bukarest	Sleeping in Airports/OTP	Sleeping in Airports/OTP	Bucharest Airport	Airport Smokers/OTP	Bucharest Airport	Sleeping in Airports/OTP	Sleeping in Airports/OTP	Sleeping in Airports/OTP	Bucharest Airport	Bucharest Airport	Sleeping in Airports/OTP	Bucuresti Insider 2019	Tomtom Traffic Index	Numero/Bucharest	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			29,00
28	Armenien	Jerewan Zvartnots Int. Airport (EVN)	Google Maps/Jerewan	Sleeping in Airports/EVN	Sleeping in Airports/EVN	Sleeping in Airports/EVN	Airport Smokers/EVN	Sleeping in Airports/EVN	Sleeping in Airports/EVN	Sleeping in Airports/EVN	Sleeping in Airports/EVN	ZVARTNOTS	Sleeping in Airports/EVN	Sleeping in Airports/EVN	Parosiana AM 2019	Manual Calculation	Numero/Jerewan	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			2,10
29	Montenegro	Podgorica Podgorica Airport (TGD)	Google Maps/Podgorica	Sleeping in Airports/TGD	Sleeping in Airports/TGD	Sleeping in Airports/TGD	Airport Smokers/TGD	Airports of Montenegro	Sleeping in Airports/TGD	Sleeping in Airports/TGD	Sleeping in Airports/TGD	Airports of Montenegro	Airports of Montenegro	Sleeping in Airports/TGD	Airports of Montenegro	Manual Calculation	Numero/Podgorica	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			0,80
30	Kroatien	Zagreb Zagreb Airport (ZAG)	Google Maps/Zagreb	Airports/ZAG	Sleeping in Airports/ZAG	Sleeping in Airports/ZAG	Airport Smokers/ZAG	Airport Zagreb	Sleeping in Airports/ZAG	Sleeping in Airports/ZAG	Sleeping in Airports/ZAG	Airport Zagreb	Airport Zagreb	Sleeping in Airports/ZAG	Manual Calculation	Numero/Zagreb	Airlines On-Time Performance Report 2019_DAG			0,00	